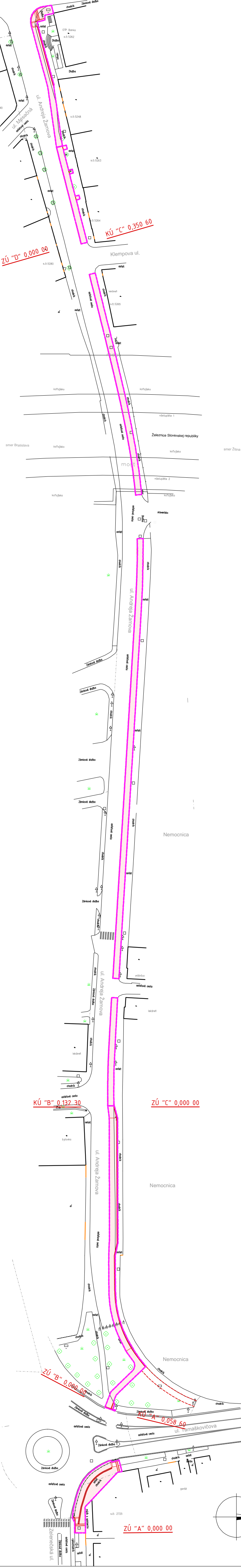
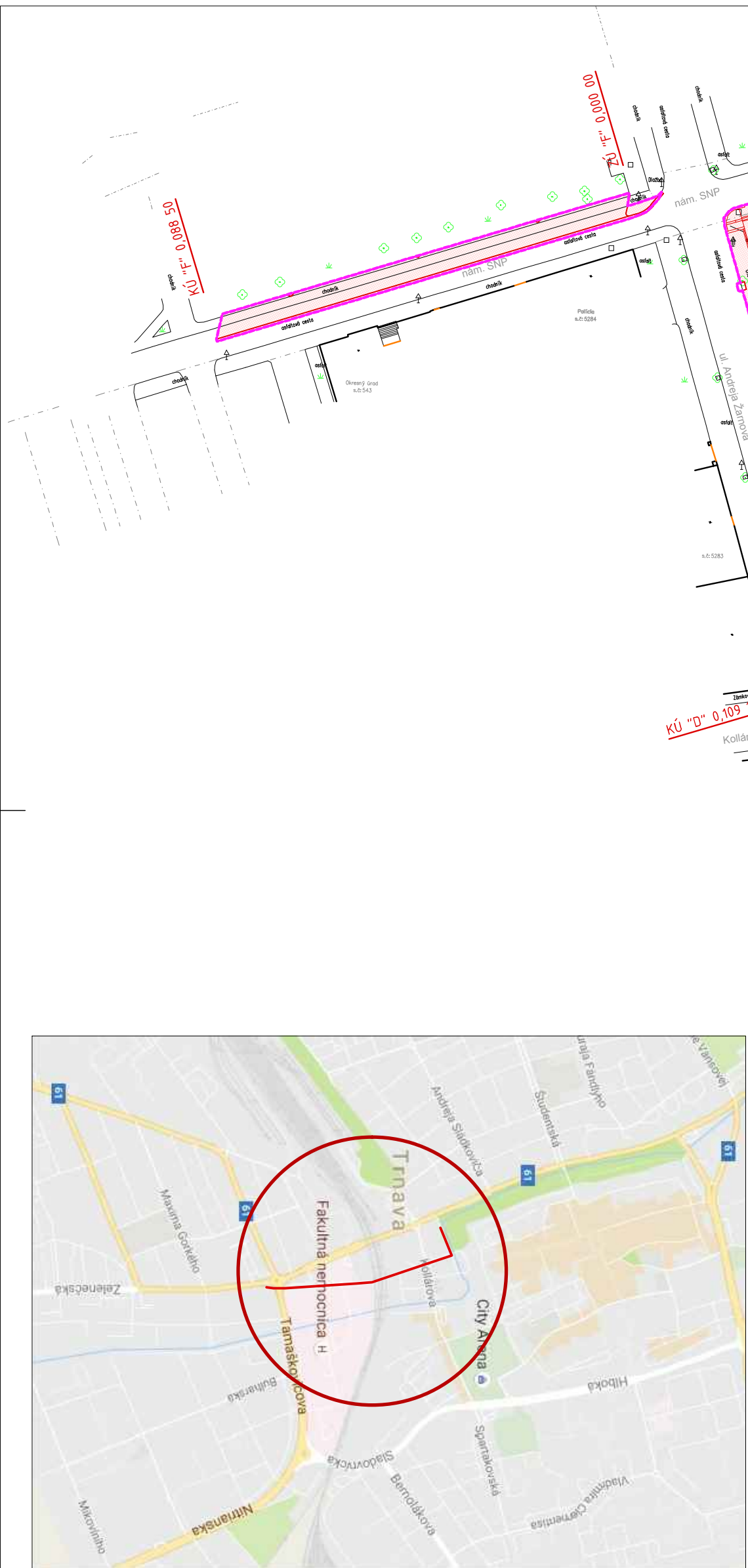


PODKLAD Z TECHNICKEJ MAPY MESTA TRNAVA

Súradnicový systém JTSK
 Výškový systém Bratiský po vyrovnaní
 Výrez z TMM Trnava, MK 4-8/214,232/3, stáv 02/1977 - 06/2008
 (polohopis, výškopis, inžinierske siete) štruktúra TMM
 © Mesto Trnava
 Trieda presnosti mapovania 3
 Mapoval: Geodézia a.s. Bratislava
 Inžinierske siete a polohopis čiastočne aktualizované na základe poradiel inžinierskeho zamerania - Geodézia a.s. Bratislava

VÝKRES ZAKRESLENÝ DO AKTUALIZOVANÉHO GEODETICKÉHO ZAMERANIA ÚZEMIA (09/2016)



- úsek A: dĺžka 58,60m ; cyklistický pás v rámci existujúceho chodníka, spoločný prechod s chodcami na ul. Zelenečská a na ul. Tamáškovičova
- úsek B: dĺžka 132,30m ; samostatná cyklistická cesta v priestore parčíka pri OK Tamáškovičova / Zelenečská, pokračovanie až ku stykovej križovatke pri bytovom dome, návrh nových parkovacích pozdĺžnych státí pre bytovým domom
- úsek C: dĺžka 350,60m ; cyklistický pás v rámci šírky vozovky na ul. A. Žarnova, oddelený od automobilovej dopravy systémom „klemmfix“ s prechodmi pre chodcov a cyklistov vo vjazdoch a križovaniach
- úsek D: dĺžka 109,10m ; cyklistický pás v rámci šírky vozovky ul. A. Žarnova, ktorý v mieste km 0,040 60 prechádza z úrovne vozovky na úrovni chodníka, s oddelením od vozovky cestným obrubníkom a od chodníka špeciálnym varovným pásom ; riešenie križovatky s ul. Kolárova s návrhom nových jazdných pruhov pred križovatkou a nových prechodov pre chodcov aj cyklistov
- úsek E: dĺžka 99,50m ; cyklistický pás v rámci existujúceho chodníka s oddelením pomocou špeciálneho varovného pásu, vytvorenie nových parkovacích miest s pozdĺžnym radením
- úsek F: dĺžka 88,50 ; vytvorenie nových parkovacích miest so šikmým státím na novej ploche z dlažby (typ a uloženie podľa návrhu MsÚ Trnava, hlavný architekt mesta) a jednosmernej komunikácie šírky 3,50m

CELKOVÁ DĹŽKA TRASY 838,60m, základná šírka cyklotrasy 2,50m, základný povrch asfaltový betón (v miestach s chodníkom cyklotrasy s asf. betónom červenej farby), v nebezpečných miestach piktogramy s podfarbením, riešenie prechodov pre chodcov aj cyklistov.

LEGENDA

- PLOCHA STAVBY (2522 m2)
- OBVOD STAVENISKA
- HRANICE PARCEL

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Hlavný projektant stavby:	Zodpovedný projektant:	Vypracoval :
Ing. Boris Arista	Ing. Boris Arista	
Názov výkresu:	CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY	
<div>Názov a miesto stavby: CYKLOCHODNÍK ZELENEČSKÁ - A.ŽARNOVA - Nám. SNP - PD Časť projektu: SPEVNENÉ PLOCHY</div>		
Investor :	mesto Trnava	
<div>Viacprojekt s.r.o. V. Clemenisa 13 971 01 Trnava Štruktúry zášupca, koncept Ing. Boris Arista</div>		
Stupeň:	DSPaRP	
Dátum :	10/2016	
Mierka :	1:1000	
Formát:	14 x A4	
Číslo výkresu :	B	